

Kolno, dnia 6 kwietnia 2020 r.

PZD.470.9.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), oraz Uchwały nr 11/55/19 Zarządu Powiatu Kolneńskiego z dnia 18 marca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora PZD w Kolnie do wydawania decyzji w sprawach z zakresu zarządu drogami publicznymi po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2020 r. złożonego przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kolnie, ul. Kolejowa 4A, 18-500 Kolno o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2641B stanowiącą ulicę Kościelną w Kolnie

### wyrażam zgodę na:

zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2641B stanowiącą ulicę Kościelną w Kolnie (dz. o nr geod. 2308/1 obręb m. Kolno) sieci ciepłej z rur preizolowanych podwójnych Dn 2x100/315mm tj. urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wg szczegółowej lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji – zgodnie z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Po umieszczeniu, stosownie do obowiązujących przepisów, w pasie drogowym w/w urządzeń – zezwolenie zarządcy drogi na lokalizację jest ważne w terminie obowiązywania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzenia, o których mowa w punkcie 3 b) niniejszej decyzji.
2. Niniejsze zezwolenie zarządcy drogi stanowi przyrzeczenie prawa do dysponowania nieruchomością dz. o nr. geod. 2308/1 obręb m. Kolno na realizację inwestycji polegającej na budowie w pasie drogowym przedmiotowych urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.
3. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
  - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)
  - b) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót oraz na umieszczenie urządzenia, o które (po uzyskaniu stosownych pozwoleń właściwego organu architektoniczno-budowlanego) inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi przed planowanym zajęciem w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004r. Nr 140, poz. 1481), pod rygorem zastosowania art. 162 k.p.a. W zezwoleniach tych, w oparciu o uchwałę Nr XIII/117/19 Rady Powiatu Kolneńskiego z dnia 30 grudnia 2019 r w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dla dróg powiatowych w Powiecie Kolneńskim zmienionej uchwałą nr XV/127/20 z dnia 28 lutego 2020 r., zostaną naliczone opłaty: za zajęcie pasa drogowego w okresie prowadzonych w nim robót,
4. Zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym wymogami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124 z późn. zm.).
5. W przypadku kolizji w/w inwestycji z innymi elementami sieci uzbrojenia podziemnego, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
6. Uzyskania zgody właściwego organu na wycinkę w przypadku kolizji z istniejącym w pasie drogowym drzewostanem, pod rygorem zastosowania art. k.p.a, a także dokonania jej własnym staraniem i na własny koszt, wnioskując w tej sprawie do Wydziału Środowiska odpowiednich miejscowo gmin.
7. Realizacja i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadaniem, w tym likwidacją kolizji projektowych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
8. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
9. Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt organizacji ruchu i uzgodnić go zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. Nr 124 z późn. zm.).
10. Sposób odbudowy:  
Roboty należy wykonać bez naruszenia nawierzchni jezdni. Chodnik, - ślad wykopu należy odtworzyć zgodnie z istniejącą konstrukcją chodnika (grubość warstw i użyte materiały) z zagęszczeniem warstwami,



grubości max. 20 cm. Elementy brukarskie należy układać na wykonanej uprzednio podbudowie, na podsypce cementowo – piaskowej gr. min. 3 cm. Nawierzchnia chodnika musi być układana starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków. Chodnik należy ułożyć z kostki betonowej z rozbiórki nawierzchni z tym, że niedopuszczalne jest zabudowywanie elementów uszkodzonych. W razie złego stanu większości elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej. Naruszone trawniki odtworzyć w granicach zajętych pod budowę (humusowanie z obsianiem traw).

11. Po robotach teren doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności.
12. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do:
  - a) cofnięcia zezwolenia na lokalizację urządzenia lub zajęcia pasa drogowego w wypadku stwierdzenia, że lokalizacja jest niezgodna z przedłożonym projektem,
  - b) nakazu lub natychmiastowego usunięcia w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników drogi,
  - c) zmiany warunków wydanych decyzji, a także cofnięcia ze szczególnie ważnych powodów nie dających się przewidzieć w chwili wydania decyzji, bez prawa do roszczeń odszkodowawczych,
  - d) cofnięcia decyzji w przypadku nie przestrzegania warunków decyzji lub przekazania bądź udostępnienia zajętego pasa drogowego osobom trzecim lub umieszczenia reklamy bez zgody zarządcy drogi.
13. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność za ewentualne szkody wynikłe z umieszczenia przedmiotowego obiektu w pasie drogowym.
14. Zgodnie z ust. 44 kol. 4 pkt. 9 części III Wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawki tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej.
15. Ponadto informuję, że działka o nr geod. 2409 obręb m. Kolno jest własnością Miasta Kolno. Miasto Kolno jest organem właściwym do uzgodnienia lokalizacji przedmiotowej infrastruktury.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.03.2020 r. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kolnie, ul. Kolejowa 4A, 18-500 Kolno zwróciło się do Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci ciepłej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2641B stanowiącą ulicę Kościelną Kolno (dz. o nr geod. 2308/1 obręb m. Kolno) celem wykonania osiedlowej sieci ciepłej wysokoparametrycznej preizolowanej w Kolnie ul. Strażacka – Senatorska – Pl. Wolności - Kościelna.

Zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**DECYZJA NINIEJSZA**  
stała się prawomocna  
dnia 21.04.2020r  
podpis \_\_\_\_\_

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Kolnie  
18-500 Kolno, ul. Woj. Polskiego 48  
tel./fax (086) 474 21 26  
-1-

**DYREKTOR**  
PZD KOLNO

*mgr Grzegorz Kulągowski*

**DYREKTOR**  
PZD KOLNO

*mgr Grzegorz Kulągowski*

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Kolnie, ul. Kolejowa 4A, 18-500 Kolno
2. A/a.